



Commission Nationale Règles et Contrôles
BTN Alpin

MÉMENTO DU JUGE DE COMPÉTITION SKI ALPIN

SOMMAIRE



<i>Le Juge de Compétition</i>	<i>P1</i>
<i>Le Directeur d'Epreuve</i>	<i>P2</i>
<i>L'Arbitre</i>	<i>P3</i>
<i>Le Juge de Départ</i>	<i>P4</i>
<i>Le Starter</i>	<i>P5</i>
<i>L'Aide au Chronométrage</i>	<i>P6</i>
<i>Le Chef des Juges de Portes</i>	<i>P7</i>
<i>Le Juge de Portes</i>	<i>P8 et 9</i>
<i>Le Juge d'Arrivée</i>	<i>P10</i>
<i>Le Contrôleur à l'Arrivée</i>	<i>P11</i>
<i>La Fiche de Contrôle</i>	<i>P12</i>
<i>Conduite à tenir en cas d'accident</i>	<i>P13</i>
<i>Vos Observations</i>	<i>P14</i>

Le Juge de Compétition

** Le Juge de Compétition de Ski Alpin possède des qualifications obtenues par la connaissance des règlements (FIS et FFS) et par son aptitude à occuper des postes à responsabilité lors du déroulement des épreuves.*

** Les décisions du Juge doivent être claires et son rôle est primordial lors des compétitions.*

Ce memento est un rappel des informations présentées lors de la formation théorique, qu'il conviendra de mettre en œuvre de façon pratique.

** Un Juge de Compétition de Ski Alpin doit :*

- Apprendre à faire des choix et s'y tenir,*
- Appréhender très vite une situation,*
- Mesurer les conséquences de ses actes,*
- Être sensible à l'esprit de compétition,*
- Être objectif et impartial,*
- Participer au déroulement des compétitions dans le respect de l'équité sportive.*

** N'oubliez pas que les règlements évoluent ; ce qui est vrai aujourd'hui ne le sera pas forcément demain.*

** Informez-vous, faites un recyclage (obligatoire) tous les 5 ans au maximum.*

** La titularisation se matérialise par l'inscription sur la liste des Officiels FFS.*

** Être titulaire d'une licence de dirigeant ou compétiteur à jour, chaque année.*

**** Ce memento n'est pas exhaustif.***

Le Directeur d'Epreuve

(RIS 601.3.1)

- * *Prévoit le Comité de course : organise et dirige la réunion.*
- * *Il est à minima Juge de Compétition*
- * *Est responsable de l'organisation de l'épreuve.*
- * *Est présent sur la piste de compétition pendant les entraînements et les épreuves.*
- * *Dirige et contrôle l'activité de tout personnel de la course les officiels FFS (sauf le DT) et les bénévoles.*
- * *Contacte les partenaires nécessaires au bon déroulement de la course :*
 - *Les responsables des remontées mécaniques*
 - *L'équipe médicale*
 - *Les pisteurs secouristes.*
- * *Accueille et travaille avec le DT.*
- * *Participe aux délibérations du jury dont il est l'un des 3 membres.*

L'Arbitre

(RIS 601.4.10)

- * *Tirage au sort des numéros de dossards.*
- * *Assurer - dans le cadre des missions du Jury - que le tracé est conforme aux règlements en vigueur en vérifiant :*
 - Les banderoles.*
 - La fixation des piquets,*
 - L'alternance des couleurs,*
 - La numérotation,*
 - L'écart entre les portes,*
 - La conformité avec le tableau des dénivelés et changements de direction*
- * *Établir après chaque manche avec le Chef des Juges de portes, le Juge de départ et le Juge d'arrivée le procès verbal des fautes constatées (noms des coureurs disqualifiés, les numéros des portes où des fautes ont été commises).*
- * *Demander au Chef des Juges de portes que les Juges de portes restent à la disposition du Jury pendant 15 minutes au-delà de l'heure d'affichage des disqualifiés indiquée au tableau.*
- * *L'Arbitre signe le protocole des disqualifications et s'assure de son affichage.*

Le Juge de Départ (RIS 601.3.3)

Se munir de la liste de départ

Mise en place des installations du départ

- * Clôture de l'aire de départ.
- * Protection de l'aire de départ en cas d'intempéries.

Respect des règles relatives à l'organisation du départ

- * Avoir des dossards de réserve.
- * Doter d'une radio pour être en relation avec le jury.
- * Informer les coureurs des modifications légères et non essentielles apportées au tracé.
- * Contrôler le respect de la conformité des équipements individuels et signaler toutes irrégularités au Jury pour décision.

Pour les casques : Le port d'un casque homologué et dépourvu de caméra vidéo et (ou) de son support est obligatoire. Tout contrevenant sera noté IPD 1 ou IPD2 (Interdit de Prendre le Départ)



Label obligatoire pour toutes catégories ≥ U14 en GS, SG et DH. L'étiquette FIS doit être apposée de façon non amovible à l'arrière du casque.

Les U8, U10 et U12 peuvent n'avoir qu'un casque répondant à la norme EN 1077.

Les casques à oreillettes souples sont autorisés uniquement en Slalom.

- * **Pour les protections dorsales** : Obligatoire (carse et entraîneur) de U14 à Masters/Vétérans, vivement conseillée pour les Catégories inférieures.
- * Contrôler les dossards et la hauteur des plaques (Lifters Interdits)
- * Appeler les coureurs dans l'ordre exact de la liste de départ.
- * Signaler à l'arbitre les coureurs (absences, retards et faux-départs).
- * Retenir le coureur au départ à l'annonce d'un STOP DÉPART.
- * Afficher la liste de départ de la 2ème manche.

Le Starter

(RIS 612.1)

Être présent une heure avant la course

Hauteur de la

baguette 37 à 50 cm



- * Installer le portillon avec filaire ou chronomètre par ondes.
- * Installer l'horloge de départ lorsqu'elle est prévue.
- * Mise en place des appuis de bâtons (si pas fait la veille).
- * En liaison radio avec le chronométréur.
- * Respecter les intervalles de départ suivant la discipline (si absence de pendule)
- * Donner les ordres de départ **clairs et conformes** aux différentes disciplines.
- * Remettre en place le portillon avant chaque départ.
- * Veiller qu'après le dernier coureur, aucun autre compétiteur ne prenne le départ
- * Dans le cas où un coureur devrait recourir, celui-ci prendrait le départ, avant le dernier concurrent figurant sur la liste et / ou dès qu'il peut repartir en accord avec le juge au départ.
- * **Peut être amené à assurer le doublage manuel (à l'aide d'une poire contact)**

En fin de manche

- * Laisser le portillon ouvert
- * attendre l'autorisation de démontage de la part du directeur d'épreuve.

Portillon de ski Alpin

Axe des supports de 50 à 80 cm

Hauteur de la baguette 37 à 50 cm

Piquets bois de 0.60 x 0.60



Le piquet support du portillon sera implanté du côté qui permet aux branchements de se trouver protégés.

Dans tous les cas, prendre garde que l'angle entre le départ et la première porte garantisse sa parfaite ouverture.

Aide Chronométrage

(RIS 611.2.2)

Être présent une heure avant le départ

Aider sur différents secteurs sous le contrôle du chronométrateur officiel

- * *Installer le portillon avec liaisons filaires ou chronomètre par ondes.*
- * *Installer et synchroniser l'horloge de départ.*
- * *Installer les cellules.*
- * *Préparer la synchronisation.*
- * *Aide à l'installation : liaison ordinateur, chronomètre, imprimante, ligne ou écran d'affichage des résultats.*
- * *Doublage chronomètre manuel départ et arrivée.*
- * *Gestion informatique, édition et photocopies des résultats.*

Doublage manuel

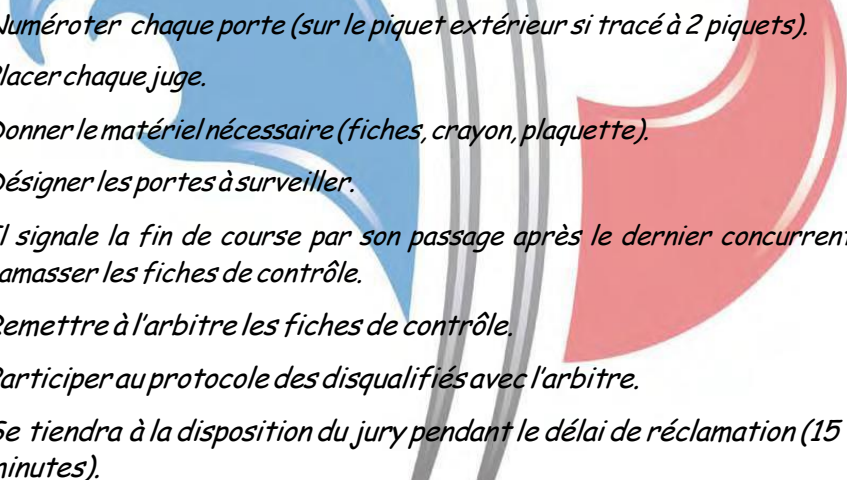
- * *Deux personnes (une au départ et une autre à l'arrivée).*
- * *Enregistrer d'une manière manuelle respectivement les heures de départ et d'arrivée de chaque coureur.*
- * *Les appareils utilisés sont d'une précision du 1/100 sec et sont synchronisés avec le système du chrono principal.*
- * *Ces heures enregistrées doivent être immédiatement disponibles.*
- * *Les bandes d'enregistrement sont à restituer à la fin de la course.*



Le Chef des Juges de Portes

(RIS 601.3.5)

Regrouper tous les juges de portes au départ 30 minutes avant le début de la compétition.

- 
- * *Numéroter chaque porte (sur le piquet extérieur si tracé à 2 piquets).*
 - * *Placer chaque juge.*
 - * *Donner le matériel nécessaire (fiches, crayon, plaquette).*
 - * *Désigner les portes à surveiller.*
 - * *Il signale la fin de course par son passage après le dernier concurrent pour ramasser les fiches de contrôle.*
 - * *Remettre à l'arbitre les fiches de contrôle.*
 - * *Participer au protocole des disqualifiés avec l'arbitre.*
 - * *Se tiendra à la disposition du jury pendant le délai de réclamation (15 minutes).*

Le Juge de Portes

(RIS 660 à 669)

Mettre ses skis à plat derrière les filets (s'il y en a).

Annoter la fiche de contrôle :

- * *Votre nom, et prénom (numéro de téléphone portable éventuellement).*
- * *Le numéro de la manche.*
- * *Les numéros des portes contrôlées.*

Disqualification d'un coureur :

- * *S'il ne franchit pas toutes les portes ou s'il enfourche*
- * *S'il reçoit une aide extérieure quelconque.*
- * *Dans le cas d'un parcours tracé à 2 piquets, si les 2 pieds et les 2 spatules ne franchissent pas la ligne de porte.*
- * *Dans le cas d'un parcours tracé à 1 piquet (SL ou GS) s'il ne contourne pas le piquet pivot.*
- * *S'il continue sa course après avoir manqué une porte ou après un arrêt complet en GS, SG, DH ou après avoir enfreint la règle concernant la perte d'un ski*
- * *Si, dans le cas d'absence de piquet ou de piquet KC, il ne montre pas son intention de faire un virage - à défaut de s'arrêter (ne pas tirer droit).*

Recommandations

- * *Vérifier la bonne tenue des piquets et banderoles.*
- * *Ne juger les disqualifications que pour les portes qui vous ont été attribuées.*
- * *Pour bien juger observez les pieds du coureur.*
- * *Ne communiquer votre verdict à personne.*
- * *Éloigner les personnes qui pourraient gêner les coureurs.*
- * *Remplir les fiches de contrôles correctement et lisiblement ; **un croquis est indispensable.***
- * *A la fin de chaque manche, attendez le passage du chef contrôleur et lui remettre votre fiche de contrôle.*
- * *Se tenir à la disposition du jury pendant le délai de réclamation (15 mn).*



*Dans un endroit dégagé en dehors de la ligne de course.
Les skis étant posés à plat*

Observation, attention et vigilance



Le Juge d'Arrivée

(RIS 601.3.4)

Être présent sur l'aire d'arrivée 30 minutes avant le départ des ouvreurs

- * Veiller à l'observation des règles pour l'ensemble de l'organisation de l'arrivée.*
- * Refuser l'accès de l'aire d'arrivée aux personnes non autorisées.*
- * Clôturer la ligne d'arrivée jusqu'au départ des ouvreurs.*
- * Veiller à l'absence de "bourelets" dans la zone de décélération.*
- * Doter d'une radio pour être en relation avec le jury.*
- * Être présent dès le début de la reconnaissance officielle et jusqu'à la fin de la compétition.*
- * Protéger les installations d'arrivée et le matériel de chronométrage.*
- * Matérialiser la ligne d'arrivée par une couleur adéquate.*
- * Veiller à ce que les coureurs qui ont terminé leur parcours quittent la zone par l'échappatoire prévue.*
- * Veiller à ce qu'il n'y ait pas de matériel (Skis, Bâtons, Sacs,) entreposés dans la zone d'arrêt.*
- * Surveiller les installations de chronométrage.*
- * Signaler au jury les dossards des coureurs qui n'ont pas terminé la compétition.*
- * Rendre compte à l'arbitre en fin de course des infractions constatées.*

Le Contrôleur à l'Arrivée

(RIS 612.6)

(Poste tenu par le Juge à l'Arrivée)

Être présent sur l'aire d'arrivée 30 minutes avant le départ des ouvreurs

- * *Posséder la liste de départ.*
- * *Surveiller le parcours entre la dernière porte et la ligne d'arrivée.*
- * *Contrôler le passage de la ligne d'arrivée soit sur les 2 skis, soit sur 1 ski, soit avec les 2 pieds en cas de chute entre la dernière porte et l'arrivée.*
- * *Établir une liste par ordre de passage de l'arrivée de tous les concurrents ayant passé la ligne d'arrivée.*



CONDUITE A TENIR EN CAS D'ACCIDENT

*Indications devant figurer
au verso des plaquettes support de contrôle.*

- * *Faire arrêter la course.*
- * *Éviter de retirer les skis*
- * *Faire alerter immédiatement le service des pistes en donnant notre numéro de portable ainsi que l'emplacement et l'état du blessé.*
- * *Ne pas déplacer ou mobiliser le blessé.*
- * *Couvrir le blessé.*
- * *Le surveiller sans donner à boire ni à manger.*

VOS OBSERVATIONS

